

## **Airbus e Telespazio insieme per commercializzare servizi di comunicazioni militari con il sistema Syracuse IV**

**Parigi, 9 settembre 2019** - Airbus e Telespazio, una joint venture tra Leonardo (67%) e Thales (33%), hanno costituito una partnership per commercializzare servizi di comunicazioni satellitari militari utilizzando i nuovi satelliti Syracuse IV.

Questa collaborazione porterà alla nascita del primo operatore privato francese per le comunicazioni satellitari militari. L'accordo testimonia la volontà di collaborazione delle principali industrie spaziali europee Airbus, Leonardo e Thales, insieme con lo Stato francese, per commercializzare la capacità satellitare di Syracuse IV a beneficio delle forze armate e di sicurezza in Europa e nel mondo.

La Direzione Generale per gli Armamenti francese (DGA), Airbus, Telespazio e Thales Alenia Space hanno sviluppato un modello innovativo per il finanziamento del programma Syracuse IV che consentirà, oltre alla riduzione dei costi operativi, di vendere a terze parti la capacità satellitare in eccesso. Tali accordi commerciali, programmati per avere una durata decennale, consentiranno a paesi alleati e organizzazioni di poter disporre di un accesso semplice, flessibile e reattivo a una risorsa strategica, e potranno rafforzare gli accordi di cooperazione internazionale della Francia nel campo della difesa e della sicurezza.

Grazie a questa partnership, Airbus e Telespazio offriranno l'accesso alla capacità satellitare del sistema Syracuse IV e servizi a valore aggiunto, come l'utilizzo di stazioni terrestri per necessità specifiche degli utenti, servizi end to end, attività di ingegneria e supporto.

Questi servizi saranno disponibili in una vasta area che si estende dalla Guyana francese allo stretto di Malacca, in Malesia, e saranno applicabili in ambito marittimo, terrestre e aereo. I Paesi alleati potranno di fatto accedere a servizi di telecomunicazioni militari in banda di frequenza X, Ka e in modalità dual-band X/Ka, e disporre di una flessibilità unica e di livelli di protezione e precisione secondo gli standard NATO più elevati. Utilizzando queste capacità, gli utenti saranno in grado di scambiare comunicazioni in video, voce e dati, attraverso qualsiasi protocollo Internet (IP) ad alta velocità con un bitrate fino a diverse centinaia Mbps.

"Airbus, capitalizzando così la sua esperienza unica in materia di servizi satellitari a beneficio delle forze armate, estende con tale accordo la sua offerta attraverso un sistema dotato di tecnologie di telecomunicazioni spaziali e terrestri tra le più avanzate", ha dichiarato Eric Soulères, responsabile Communications, Intelligence & Security Engineering di Airbus Defence and Space.

"Telespazio, forte di una lunga e consolidata esperienza nel settore dei servizi satellitari, è orgogliosa di consolidare con tale accordo il proprio ruolo di operatore di riferimento nell'ambito

delle comunicazioni satellitari militari francesi, e di partecipare a un'operazione innovativa che fornirà una gamma di servizi di capacità satellitare a importanti enti istituzionali”, ha dichiarato Jean-Marc Gardin, Presidente di Telespazio France e Vice Amministratore Delegato di Telespazio.

**Syracuse IV** è un sistema per le telecomunicazioni militari composto da due satelliti geostazionari, Syracuse 4A e 4B, e da una serie di stazioni terrestri. Realizzati da un raggruppamento industriale costituito da Airbus e da Thales Alenia Space, i satelliti, che saranno lanciati entro il 2022, hanno un peso di 3,5 tonnellate e saranno dotati di propulsione elettrica. Entro il 2030 sarà lanciato un terzo satellite, che risponderà alle esigenze specifiche di aeromobili quali aerei e droni. Questi satelliti di nuova generazione saranno i primi ad avere una completa flessibilità di riconfigurazione del carico utile in banda di frequenza militare X e Ka, garantendo al contempo sistemi di tutela e protezione estremamente avanzati contro le minacce di tipo cyber, interferenze, intercettazione a impulso elettromagnetico.

## **A proposito di Airbus**

Airbus è un leader mondiale dell'aeronautica, dello spazio e dei servizi correlati. Nel 2018, il gruppo ha pubblicato un fatturato di 64 miliardi di euro, con un organico di circa 134 000 dipendenti. Airbus propone una famiglia di velivoli civili tra le più complete. Inoltre, Airbus è il leader europeo nel campo dei velivoli militari per missioni di rifornimento in volo, belliche e di trasporto. L'azienda è anche leader nel settore spaziale. Infine, Airbus propone soluzioni civili e militari, tra le più efficienti al mondo, nel campo degli elicotteri.

## **A proposito di Telespazio**

Telespazio, una joint venture tra Leonardo (67%) e Thales (33%) è tra i principali operatori nel campo dei servizi spaziali: dalla progettazione e sviluppo di sistemi spaziali, alla gestione dei servizi di lancio e controllo in orbita dei satelliti; dai servizi di osservazione della Terra, comunicazioni integrate, navigazione e localizzazione satellitare, fino ai programmi scientifici. Telespazio nel 2018 ha generato un fatturato di 493 milioni di euro e può contare su circa 2500 dipendenti in otto Paesi. La controllata Telespazio France è oggi leader francese nell'ambito delle operazioni e dei servizi satellitari e fornisce soluzioni basate su tecnologie spaziali e satellitari d'avanguardia, soprattutto per il CNES e Arianespace. La società opera in tutto il territorio nazionale e presso lo spaziorporto europeo di Kourou (Guyana francese). [www.telespazio.com](http://www.telespazio.com)

## **Contatti stampa**

### **Airbus**

Bruno Daffix  
+33 648 09 96 50  
[bruno.b.daffix@airbus.com](mailto:bruno.b.daffix@airbus.com)

### **Telespazio**

Paolo Mazzetti  
+39 335 6515994  
[paolo.mazzetti@telespazio.com](mailto:paolo.mazzetti@telespazio.com)

Elio Baino  
+33 (0)6 03 85 29 73  
[elio.baino@telespazio.com](mailto:elio.baino@telespazio.com)