



Fuerteventura, 17 de enero de 2025

Telespazio Ibérica y Leonardo, juntos para proteger las Islas Canarias

- **Contrato para combatir con aeronaves pilotadas en remoto los incendios forestales de sexta generación y garantizar la preservación de la biodiversidad**
- **El Falco EVO del grupo industrial puede volar hasta 20 horas continuas a una altura de 6.400 metros**



Telespazio Ibérica, compañía de referencia en geoinformación en nuestro país, y el grupo industrial Leonardo, potencia global en Aeroespacio, Defensa y Seguridad (AD&S), trabajarán juntos para proteger las Islas Canarias a través del empleo del Falco EVO, un vehículo aéreo pilotado remotamente de última generación clave en el control de los incendios y la preservación de la biodiversidad.

La firma incluye 700 horas de vuelo operativas y permitirá la utilización del Falco EVO en las islas canarias durante todo el año, con especial incidencia en la temporada estival. La firma del acuerdo, que contó con la presencia del presidente del Gobierno de Canarias, Fernando Clavijo, se llevó a cabo por el vicepresidente senior de Ventas de Leonardo Aircraft Division, Alberto Pietro Berruti, y el consejero delegado de Telespazio Ibérica, Carlos Fernández de la Peña, en el Parque Tecnológico de Fuerteventura.

Este contrato, inédito en España, se enmarca en las acciones que ha impulsado la UTE que Telespazio Ibérica lidera junto a Pegasus Aero Group desde marzo del año pasado, cuando se convirtieron en socios estratégicos del Gobierno de Canarias. De hecho, a finales de 2024 comenzaron con las primeras quemas controladas monitorizadas con drones.

Telespazio Ibérica es la filial en España de Telespazio, joint venture entre Leonardo y Thales, uno de los principales operadores mundiales de servicios por satélite. La compañía es líder en nuestro país en el ámbito de geoinformación y navegación por satélite, siendo referencia en el sector con más de 35 años de experiencia en estos campos. Está a la vanguardia en otros sectores como el diseño y desarrollo de sistemas espaciales hasta la gestión de servicios de lanzamiento y control de satélites en órbita. Asimismo, destaca en servicios de observación de la Tierra, comunicaciones, la navegación y el seguimiento de satélites y los programas científicos, con una fuerte vocación centrada en trasladar estos servicios a los ciudadanos.

El Falco EVO, que aterrizará en territorio canario en los próximos meses, coincidiendo con el arranque de la campaña de incendios, tiene 12,5 metros de envergadura por 6,2 metros de largo y 2,5 metros de altura. Tiene una resistencia de hasta 20 horas de vuelo continuo a una altura máxima de 6.400 metros y una capacidad máxima de carga de más de 100 kilos.

Debido a sus características y a la integración entre la cámara de morro, los mapas y el modo de vuelo automático, el Falco EVO es totalmente operable de día y de noche en condiciones de lluvia, vientos y temperaturas extremas, entre -40°C y 50°C, tanto en tierra como en vuelo.

La aeronave suministrará en tiempo real los datos capturados por sus cargas de pago embarcadas al Centro de Geoinformación (GIC). Allí, la información, como imágenes electroópticas, infrarrojas y radar, será procesada de manera automatizada mediante algoritmos de inteligencia artificial entrenados y validados. A partir de estos datos, los servicios de emergencias pueden tomar la mejor decisión frente a una catástrofe.

Estas características lo convierten en un instrumento esencial para la monitorización de las llamas, la detección de nuevos focos y la coordinación con los equipos de emergencia para la extinción de los fuegos. Sobre todo de los incendios forestales de sexta generación, cada vez más frecuentes en los últimos años, más intensos, veloces e impredecibles.

Fenómenos como el aumento de las temperaturas, la sequía o una mala gestión de la biodiversidad han dificultado la gestión actual de estos fuegos, motivo por el cual es necesario el empleo de soluciones tecnológicas innovadoras como son drones, vehículos aeronáuticos y aeroespaciales como pseudosatélites (por sus siglas, HAPs y MALE) y satélites.

La versatilidad del Falco EVO y la experiencia adquirida desde el diseño de capacidades de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) y la integración de cargas útiles dedicadas se traducen en una solución ideal para el monitoreo de vastos territorios y áreas marinas. Esto permite intervenciones específicas y oportunas, incluso en condiciones operativas y ambientales adversas y permite la interoperabilidad con centros de mando de superficie y otras aeronaves (con tripulación a bordo o pilotadas de forma remota).

Además, esta aeronave ha sido utilizada con éxito para otros casos. Por un lado, para la evaluación de daños causados por eventos meteorológicos u otros desastres naturales, como erupciones volcánicas e inundaciones. Y, por el otro, en el control fronterizo y de costas en el mar Mediterráneo.

El consejero delegado de Telespazio Ibérica, Carlos Fernández de la Peña, ha comentado que “el Falco suministrará información térmica y visible en formato imagen y vídeo que permitirá hacer frente a las distintas fases del incendio: prevención, detección temprana, seguimiento y post-incendio. La fase de prevención es crucial pues los datos utilizados junto con algoritmos basados en IA serán utilizados para la detección de actividades sospechosas, cartografía 3D y mapa de riesgo de incendios”.

Por su parte, el vicepresidente senior de Ventas de Leonardo Aircraft Division, Alberto Pietro Berruti ha dicho: “Nos complace contribuir con nuestras tecnologías a este programa de protección del patrimonio ambiental y a la prevención y lucha contra algunos de los fenómenos más graves que pueden amenazarlo. La familia Falco de sistemas pilotados remotamente es fuertemente representativa de nuestras capacidades integradas avanzadas (plataforma, sensores,

interoperabilidad) en el sector y el uso de estas tecnologías es consistente con el compromiso de sostenibilidad de nuestro plan industrial”.

Más información

Ion Comunicación

Carolina Morales/Nicolás Muñoz

carolina@ioncomunicacion.es

nicolas@ioncomunicacion.es

Tlf. 636 01 47 93